

### 1. Питање:

Молим Вас да ми одговорите, да ли је кабина ПРОЛАЗНА тј. да ли се улази на једну, а излази на другу страну обзиром да сте тражили да има три странице и да је тип кабине ПРОЛАЗНА ?

### Одговор:

Кабина која је потребна **НИЈЕ** пролазна.

### 2. Питање:

Да ли је буџет такав да би се могло рачунати са уградњом DELTA рампи?

Да ли долазе у обзир преносиве рампе?

### Одговор:

Нисмо заинтересовани за платформе.

Што се тиче преносивих рампи оне долазе у обзир.

### 3. Питање:

Молимо Вас да нам доставите списак факултета у којима ће бити постављени индукциони системи за амплификацију говора слушно оштећених особа. За Универзитет уметности већ имамо податке потребан нам је Ниш, Нови Сад и Београд?

### Одговор:

Планирано је да се индуктивне петље уградјују на следећим местима:

- Сала Универзитета у Нишу,
- На Универзитету у Београду це индуктивне петље бити уграђене: на Правном факултету и ФАСПЕРу (бивши Дефектолошки факултет, сада Факултет за специјалну едукацију и рехабилитацију), а трећа још није намењена, али ће највероватније бити уграђена на Филозофском факултету,
- На Универзитету у Новом Саду је планирано да се по једна индуктивна петља постави у згради ректората, на Филозофском факултету, Правном факултету, Природно-математичком факултету и на Академији уметности.

### 4. Питање:

У документацији за Партију 4 у елементима понуде стоји тачка Обезбеђен сервис. Да ли је подразумеван период сервиса лифта у гарантном року јер није назначено на који период, а такође у вези са тим да ли у цену треба укључити и годишњи преглед лифтова за подразумевани период?

### Одговор:

Обезбеђен сервис и годишњи преглед треба да буде укључен за период гарантног рока.

### 5. Питање:

Разматрали смо конкурсну документацију за реализацију EQUIED Темпус пројекта и на основу приложене техничке документације, за партију 1, урадили смо детаљну анализу могућности решавања архитектонских баријера, и закључили следеће:

- карактер архитектонских баријера изискује примену различитих решења, у зависности од врсте баријера
- немогуће је све баријере решити са стационарним, бетонским или металним рампама
- већина баријера се може решити искључиво са платформама ( лифтовима за коси транспорт)
- једноставније, мање, баријере се могу решити са преносивим рампама.

У претходном допису сте нас обавестили да нисте заинтересовани за платформе.  
Предлажемо да још једном преиспитате ваш став по овом питању и да промените одлуку.  
У противном, сигурни смо, да добар део баријера неће бити могуће решити.

**Одговор:**

Обавештавамо вас да смо размотрили вашу анализу али да у буџету Пројекта нема довољно средстава за другачије решавање овог проблема тако да нисмо у могућности да у овом тренутку мењамо конкурсну документацију за конкретну Партију 1.